



Pour diffusion immédiate : 18/10/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

## LA GOUVERNEURE HOCHUL PREND DES MESURES POUR SOUTENIR LES PROGRAMMES LOCAUX STOP-DWI ET PROTÉGER LES NEW-YORKAIS DES CONDUCTEURS EN ÉTAT D'ÉBRIÉTÉ

*La gouverneure a signé la législation S.2712B/A.4755B pour envoyer des surcharges directement aux programmes STOP-DWI locaux afin de s'assurer que les communautés disposent des ressources nécessaires pour prévenir la conduite en état d'ébriété et assurer la sécurité des routes de New York*

La gouverneure Kathy Hochul a signé la législation S.2712B/A.4755B visant à soutenir les programmes STOP-DWI locaux en affectant deux des surtaxes obligatoires actuellement imposées aux personnes qui commettent des délits de conduite en état d'ébriété au financement de programmes de prévention locaux. Cette loi fournira des ressources essentielles pour soutenir les interventions menées au niveau des comtés et des communautés afin de protéger les New-Yorkais.

« En tant qu'ancien greffier de comté, je sais à quel point nos programmes STOP-DWI locaux sont essentiels pour protéger nos familles dans tout l'État contre la conduite en état d'ébriété », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les interventions communautaires sont les méthodes les plus efficaces dont nous disposons, et je suis fière de signer cette législation qui leur apporte un soutien direct. »

L'État de New York est un leader reconnu au niveau national en matière de sécurité routière et de lutte contre la conduite en état d'ébriété, puisqu'il a mis en place le premier programme d'options spéciales de circulation pour la conduite en état d'ébriété (STOP-DWI) du pays. Depuis 1981, STOP-DWI a fourni des milliers de programmes de formation et d'intervention dans les écoles et les centres communautaires, en utilisant un modèle général de dissuasion axé sur la prévention, la neutralisation, la réforme et le changement de comportement.

Cette nouvelle loi permettra d'affecter au programme STOP-DWI du comté concerné deux surtaxes imposées dans le cadre de condamnations pour conduite en état d'ébriété. Depuis leur lancement, les programmes STOP-DWI sont financés par les amendes prévues dans les condamnations pour conduite en état d'ébriété. Ces dernières années, des surcharges obligatoires et d'autres frais ont été imposés sur les condamnations pour conduite en état d'ébriété en plus de l'amende de base, ce qui a

entraîné une baisse du financement de STOP-DWI pouvant aller jusqu'à 50 % dans certains comtés, mettant ainsi en péril la stabilité financière de programmes cruciaux.

**Le sénateur de l'État, Tim Kennedy, a déclaré,** « Le programme STOP-DWI de New York est depuis longtemps la pierre angulaire des efforts déployés par l'État pour réduire l'incidence de la conduite en état d'ébriété, et son succès à cet égard est remarquable. Il est impératif que l'intégrité fiscale du programme soit restaurée et maintenue, et ce projet de loi, que j'ai été fier de parrainer aux côtés du membre de l'Assemblée Lupardo, garantirait que ses efforts soient prioritaires à perpétuité. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir signé cette législation importante et d'avoir veillé à ce que ce programme essentiel reçoive le soutien nécessaire pour sauver des vies et continuer à assurer la sécurité de nos routes et de nos communautés. »

**La membre de l'Assemblée Donna Lupardo a déclaré,** « Les programmes STOP-DWI locaux sont essentiels à la sécurité des routes et des communautés. Au fil des ans, le financement de ces programmes a été détourné, mettant en péril des services essentiels tels que les points de contrôle de la sobriété et les programmes de réhabilitation des conducteurs. Dans le même temps, notre État est confronté à de nouveaux défis, y compris la crise des opioïdes et l'utilisation de drogues de synthèse. Je tiens à remercier le gouverneur Hochul d'avoir signé notre loi et d'avoir rétabli le financement dont les programmes STOP-DWI de tout l'État ont besoin. »

**Mark J F. Schroeder, commissaire au département des véhicules motorisés (Department of Motor Vehicles) et président du comité du gouverneur sur la sécurité du trafic (Governor's Traffic Safety Committee), a déclaré,** « La sensibilisation aux dangers de la conduite en état d'ébriété commence au niveau local, et les programmes STOP-DWI sont les bottes sur le terrain dans cet effort. Ces programmes transmettent le message dans les écoles et au sein de la communauté, et mettent en présence les personnes dont la vie a été bouleversée à jamais par la conduite en état d'ébriété avec les personnes accusées et condamnées pour leur montrer les conséquences de leurs mauvaises actions. Je félicite la gouverneure Hochul d'avoir pris des mesures pour donner à ces programmes le financement dont ils ont besoin pour poursuivre ce travail important. »

**Stephen J. Acquario, directeur exécutif de l'association des comtés de l'État de New York, a déclaré,** « Nos membres félicitent la gouverneure Hochul d'avoir signé cette loi qui affectera les surtaxes obligatoires pour les infractions au code de la route liées à l'alcool et à d'autres drogues aux programmes STOP-DWI administrés par les comtés. Cette nouvelle loi contribuera grandement à améliorer l'intégrité de nos programmes STOP-DWI, puisque 6,825 millions de dollars devraient être redirigés du fonds général de l'État vers les efforts déployés par les comtés pour combattre et réduire les incidents liés à la conduite en état d'ébriété résultant de la consommation d'alcool et de stupéfiants. C'était l'objectif initial de ces surcharges. »

**Le procureur de district du comté d'Erie et le président de l'association des procureurs de district de l'État de New York, John J. Flynn, ont déclaré,** « Le

programme STOP-DWI de New York était le premier du genre dans le pays et a servi de modèle pour des programmes similaires dans tout le pays. Il est largement reconnu comme ayant contribué de manière significative au succès de New York dans la réduction des blessures et des décès dus à la DWI. Nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir signé cette législation qui est une solution logique pour aider à financer ce programme précieux. Nous remercions les auteurs du projet de loi, le sénateur Tim Kennedy et la membre de l'assemblée Donna Lupardo, d'avoir fait de cette question une priorité. Notre État est confronté à des défis croissants liés aux conducteurs en état d'ébriété et le programme STOP-DWI doit bénéficier d'un financement adéquat pour poursuivre sa mission de lutte contre les blessures liées à l'alcool et à la drogue. »

**Le président de l'association des shérifs de l'État de New York et shérif du comté d'Albany, Craig Apple, a déclaré,** « Les programmes STOP-DWI des comtés ont permis d'éviter de nombreux décès inutiles et des vies gâchées, grâce à des stratégies efficaces de prévention de la DWI d'ivresse. Ces programmes méritent d'être financés de manière adéquate et l'action du gouverneur aujourd'hui garantit qu'ils disposeront des ressources nécessaires pour se poursuivre à l'avenir. Nous félicitons la gouverneure et les sponsors de cette législation pour la signature de la loi sur cette mesure importante. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418